



प्रधानमन्त्री राहत कोषमा पौने १२ अर्ब रुपैयाँ जम्मा



युग संवाददाता काठमाडौं, २३ भदौ ।

प्रधानमन्त्री देवी प्रकोप उद्धार कोष तथा प्रधानमन्त्री राहत कोषमा पौने १२ अर्ब रुपैयाँ जम्मा भएको छ । प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषद् को कार्यालयका अनुसार मंगलबार बिहान ९ बजेसम्म दुवै कोषमा गरी ११ अर्ब ७७ करोड ६७ लाख ५० हजार २६१ रुपैयाँ जम्मा भएको हो । जम्मा रकममध्ये नौवटा वाणिज्य बैंकमा ८ अर्ब ५९ करोड १९ लाख ४ हजार २२३ रुपैयाँ मौज्जात रहेको कार्यालयले जनाएको छ ।

कोषमा जम्मा भएको रकममध्ये यसअघि १ अर्ब रुपैयाँ रसुवाका

बाढीपीडितका लागि राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणको नाममा निकास भइसकेको छ । त्यस्तै, हिमालयन बैंक र लक्ष्मी सनराइज बैंकमा रहेको डलर खातामा २ करोड ११ लाख ८ हजार ४७१ रुपैयाँ जम्मा भएको कार्यालयले जनाएको छ ।

भोटेकोशी बाढीपछि सरकारले राहत, उद्धार तथा पुनःस्थापनाका लागि प्रधानमन्त्री राहत कोषमा सहयोग गर्न आह्वान गर्दै आएको छ । पछिल्लो समय विभिन्न व्यक्ति, व्यवसायी, बैंक तथा वित्तीय संस्था र संघसंस्थाबाट कोषमा सहयोग आउने क्रम बढेको छ ।

बिनासकारी भोटेकोसी बाढीपछिको सिकाई

सुरुङ बढ्दै गए, बनेन उद्धार संयन्त्र

ओम शाही सुर्खेत, २३ भदौ ।

भोटेकोसी नदीमा १० भदौमा आएको भीषण बाढीले रसुवा र आसपासका जलविद्युत् आयोजनालाई तहसनहस पार्‍यो । बाढीले आयोजनाका सडक, बाँध, विद्युत्गृह र सुरुङमा नगन्य मात्रामा क्षति पुर्‍यायो । सम्भवतः अधिकांश आयोजनाहरू पुनः बनाउन नसकिने गरी खण्डहर बनेका छन् । सबैभन्दा ठूलो संकट भने आयोजनामा कार्यरत सयौं कामदार र कर्मचारी सम्पर्कविहीन भएपछि देखियो । हालसम्मको आधिकारिक विवरणअनुसार बाढीबाट एक सौर्य ऊर्जा र ११ वटा जलविद्युत् आयोजना प्रभावित भएका छन् । २१ भदौसम्मको अद्यावधिक विवरणअनुसार ती आयोजनामा ९ सय १९ जनाको अवस्था अज्ञात छ । केही आयोजना सञ्चालनमा थिए भने केही निर्माणाधीन ।

कतिपय कामदार सुरक्षित स्थानमा पुग्न सफल भए पनि धेरैको अवस्था अज्ञात छ । त्यसमध्ये दुई सय १६ मेगावाटको माथिल्लो त्रिशूली-१ जलविद्युत् आयोजना सबैभन्दा ठूलो संकटमा फसेको छ । आयोजनामा बाढी आउनुअघि एक हजार चार सय ३३ जना काम गरिरहेका थिए । बाढीपश्चात् आठ सय ७६ जनाको उद्धार भइसके पनि पाँच सय ५७ जना सम्पर्कविहीन रहेको र तीमध्ये एक सय १५ जना मुख्य सुरुङ र हेडवर्क्स (बाँध) क्षेत्रमा फसेको आशंका छ ।

तर, १९ भदौमा क्षतिग्रस्त आयोजनाबाट दुई जनालाई सकुशल उद्धार भएपछि केही आशा भने पलाएको छ ।

► बाँकी ३ पेजमा



भोटेकोसीमा मुख्य समस्या के देखियो ?

रसुवा बाढीपछि देखिएको समस्या उद्धार टोलीको इच्छाशक्तिको मात्र होइन, उद्धारका लागि आवश्यक पूर्वतयारी र उपकरणको पनि हो । माथिल्लो त्रिशूली-१ सेनाको हेलिकोप्टरबाट आयोजनास्थल मा उद्धारका लागि कोरियाली, शेर्पा, सर्क

र ड्रोन टोली सक्रिय पारिएको थियो । आयोजनाले विभिन्न १५ वटा उद्धार मेसिन तथा उपकरण धुन्चे पुर्‍याएको र नेपाली सेनाको हेलिकोप्टरबाट आयोजनास्थल मा उद्धारका लागि कोरियाली, शेर्पा, सर्क

► बाँकी ४ पेजमा

सेना छ, तर विशेष सुरुङ उद्धार टोली ?

नेपालमा समस्या उपकरण मात्रै होइन । भोटेकोसीमा देखिएको कमजोरीलाई उपकरण थिएन भनेर बुझ्नु अपूरो हुन्छ । मुख्य समस्या उद्धार प्रणालीको एकीकृत तयारी हो । नेपालमा विपत्का बेला नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी र सशस्त्र प्रहरी उद्धारमा खटिन्छन् ।

कठिन पहाडी भूगोलमा उद्धार गर्ने अनुभव पनि उनीहरूसँग छ । तर, बाढीले सुरुङको मुख नै माटो, ढुंगा र लेदोले पुरिदियो भने सामान्य उद्धार सीप मात्र पर्याप्त

► बाँकी ४ पेजमा

अब प्रश्न जलविद्युत् आयोजनाको सुरक्षामा

नेपालमा जलविद्युत् निर्माण तीव्र गतिमा भइरहेको छ । नदीको किनार, पहाडको भित्री भाग र भूमिगत सुरुङमा हजारौं कामदार काम गरिरहेका छन् । तर, आयोजनामा दुर्घटना भएपछि उद्धार गर्ने छुट्टै राष्ट्रिय क्षमता भने कति

► बाँकी ४ पेजमा

भोटेकोशी बाढी:

शोकमा डुबेका अनलाललाई साथ दिँदै वडावासी

युग संवाददाता बाँके, २३ भदौ ।

एकैपरिवारका तीन जना बेपत्ता । त्योभन्दा ठूलो पीडा के होला ? यस्तै पुर्ण पीर परेको छ, नेपालगन्ज-२० निवासी अनलाल रोकायलाई । भोटेकोशी बाढीमा तीन जना बेपत्ता भई अकल्पनीय शोकमा पुर्णभएका रोकायलाई वडावासीले साथ सहयोग प्रदान गरेका छन् ।

रसुवा भन्सार कार्यालय टिमुरे क्षेत्रमा काम गर्ने दाजु ५३ वर्षीय शेरसिंह रोकाय र भाउजु ५६ वर्षीया विष्णुमतिलाई भेट्न र तीर्थस्थल गोसाइँकुण्ड घुम्न गएका १९ वर्षीय छोरा दीपक रोकाय बेपत्ता हुँदा अनलाल यतिबेला असह्य

पीडामा छन् ।

बुढेसकालको सहारा एक्लो छोरा, अभिभावकका रूपमा रहेका दाजु र भाउजु एकैपटक बेपत्ता भएपछि थपुवास्थित रोकाय निवासमा अहिले सन्नाटा र आँसु मात्र छचल्किरहेको छ । ढोकार्तिर हेर्दै 'कतै फर्किहाल्छु कि' भन्ने आशा र मनभित्रको गहिरो निराशाबीच अनलालको परिवार वियोगको भारी थाम्न विवश छ ।

अकल्पनीय पीडा र शोकको घडीमा स्थानीय वडावासी भने रोकाय परिवारको घाउमा मलमल लगाउन अघि सरेका छन् । स्थानीयवासीको सक्रियतामा सडकलन गरिएको नगद राहत बोकेर नेपालगन्ज उपमहानगरपालिका-२०

का कार्यवाहक वडाध्यक्ष चक्रबहादुर बुढासहितको टोली सोमबार अनलालको निवासमै पुगेको थियो ।

“अकल्पनीय पीडाको अगाडि यो रकम धेरै सानो हो”, कार्यवाहक वडाध्यक्ष बुढाले भावुक हुँदै अनलाललाई सम्झाए, “यो रकम मात्र होइन, सिङ्गो वडावासी तपाईंको साथमा छ । आगामी दिनमा बेपत्ताको खोजी र परिवारलाई चाहिने हरेक सहयोगमा हामी निरन्तर साथमै रहनेछौं ।” आफ्नो सिङ्गो परिवार नै बेपत्ता भएपछि शोकमा डुब्नुभएका अनलालका लागि गाउँलेको यो साथले थोरै भए पनि सहारा दिएको छ ।

“सहयोग सानो वा ठूलो

भन्ने हुँदैन, दुःखको यो क्षणमा वडावासीले खोजी कार्यदेखि आर्थिक सहयोग गरेर हाम्रो पीडामा मलमल लगाउने काम गर्नुभएको छ”, गहभरि आँसु पार्दै अनलालले वडावासीप्रति आभार प्रकट गरे ।

आफ्ना मान्छे जीवितै फर्किने आशा मर्दै जाँदा, अन्तिम संस्कारका लागि भए पनि शव पहिचान होस् भन्ने पर्खाइमा रोकाय परिवार रहेको छ । “बाढीपछि फेला परेका शवसँग मिलान गर्न डिएनए परीक्षणका लागि नमुना पठाइएको छ”, अनलालले आशा र निराशा व्यक्त गर्दै भने, “कम्तीमा डिएनए रिपोर्ट मिलेपछि त दाजु, भाउजु र छोराको अवस्था आधिकारिक रूपमा थाहा हुन्थ्यो ।”

“सीप सिकौं, भविष्य बनाऔं”

व्यावसायिक सीप, उच्चल भविष्यको अवसर

विशेष अफर
सुशी मेकिङ तालिममा भर्ना हुँदा बारिस्ता तालिम निःशुल्क!

अनुकूल प्रशिक्षक
व्यावसायिक तालिम
प्रमाणपत्र प्रदान गरिने
वेतन र सबै सरभरतको लागि व्यवस्था गरिएको

आज सिप भोलि सफलता

पढाइने विषयहरू

- सुशी मेकिङ (Sushi Making)
- बारिस्ता (Barista)
- होमस्टे अपरेटर (Homestay Operator)
- वेटर (Waiter)
- फ्रन्ट अफिस डेस्क (Front Office Desk)

व्यावहारिक तालिम, सकल करियरको सुनिश्चित आधार ।

A-M

सुशी हाउस एण्ड बारिस्ता एकेडेमी

बिरेन्द्रनगर-८, सुर्खेत

सम्पर्कः
०८३५५०७०९
९८५९९६८३५५

आजै सम्पर्क गरी मौकाको फाइदा उठाउनुहोस् !

RARA

Printing Pvt.Ltd.

राश प्रिन्टीङ्ग प्रा.लि.

पश्चिम नेपालकै सबै भन्दा ठूलो २८X४० साईजको मेसिनबाट छपाई

Kohalpur-11, NTV Road, Banke (कोहलपुर न.पा.-११, NTV रोड, बाँके)

Book & Copy Printing

Packaging Box Printing

Wedding Card Printing

Stamp

Fiber Bag Printing

हाम्रो यहाँ छपाई सम्बन्धी सम्पूर्ण काम गरिन्छ ।

सम्पर्क नं. ९८५८०६०६१५/९८५९८००८२३/९८५९३२८१३८

सम्पादकीय....

सरकारलाई
भाग्ने छुट छैन !

नेपालको राजनीतिक इतिहासमा एउटा पुस्ताले सडकबाट दिएको शक्तिशाली हस्तक्षेपका रूपमा जेन-जी आन्दोलनलाई सम्झिनेछ। सामाजिक सञ्जालमाथि प्रतिबन्ध लगाउने सरकारको निर्णयविरुद्ध गत वर्ष २३ भदौमा सुरु भएको अभियान २७ घण्टामै देशको राजनीतिक परिस्थिति बदल्ने भियो बन्यो। आन्दोलनका क्रममा भएको अत्यधिक बल प्रयोग, हिंसा, आगजनी र तोडफोडले ठूलो जनधनको क्षति गरायो। त्यसपछि अन्तरिम सरकार गठन, आमनिर्वाचन र राजनीतिक नेतृत्वमा आएको परिवर्तनले आन्दोलनलाई नेपालको समकालीन राजनीतिक इतिहासकै महत्वपूर्ण घटनाका रूपमा स्थापित गरेको छ। तर, आन्दोलनको एक वर्ष पूरा हुँदा मूल प्रश्न अझै बाँकी छन्, जुन परिवर्तनका लागि युवाहरू सडकमा उत्रिए, त्यसको अनुभूति नागरिकले कति गर्न पाए ? सामाजिक सञ्जाल दर्ता गराउने सरकारी आग्रह अस्वीकार भएपछि सरकारले फेसबुक, ट्वाट्सएप, एक्स, युट्युबलगायत २६ सामाजिक सञ्जाल बन्द गर्ने निर्णय गरेको थियो। त्यसको विरोधमा सुरु भएको अभियान चौडै भ्रष्टाचार, कुशासन, राजनीतिक पहुँच र नेताहरूको विलासी जीवनशैलीविरुद्ध केन्द्रित भयो।

युवाको असन्तुष्टि यति गहिरो रहेछ कि केही घण्टामै त्यसले स्थापित राजनीतिक संरचनालाई चुनौती दियो। तर, आन्दोलन दबाउन गरिएको बल प्रयोग र त्यसपछि भएको हिंसाले आन्दोलनको शान्तिपूर्ण चरित्रमाथि गम्भीर प्रश्न पनि उठायो। आन्दोलनपछि आएको राजनीतिक परिवर्तनलाई यसको सबैभन्दा ठूलो उपलब्धि मान्न सकिन्छ। तर, नेतृत्व परिवर्तन मात्रै परिवर्तनको पर्याय होइन। नयाँ नेतृत्वबाट पुरानो शासनशैलीकै निरन्तरता भयो भने आन्दोलनको औचित्यमाथि नै प्रश्न उठ्छ। नागरिकले खोजेको परिवर्तन भनेको अनुहार फेरिने होइन, शासन गर्ने शैली फेरिनु हो। यसको अनुभूति कर्णालीमा अझ प्रष्ट देखिन्छ। २४ भदौमा वीरेन्द्रनगरमा भएको तोडफोड र आगजनीबाट सरकारी तथा निजी संरचनामा १९ करोड ७५ लाख ४५ हजार ६३९ रुपैयाँ बराबरको क्षति भयो। ९४ वटा सवारीसाधनमा क्षति पुग्यो। प्रदेशसभा, मुख्यमन्त्री निवास, प्रदेश कोष तथा लेखा नियन्त्रक कार्यालयलगायतका संरचना अझै पूर्ण रूपमा पुर्ननिर्माण हुन सकेका छैनन्।

यो क्षति केवल भौतिक संरचनाको होइन, सार्वजनिक सम्पत्तिप्रतिको जिम्मेवारी र राजनीतिक असन्तुष्टिको व्यवस्थापनमा राज्यको असफलताको पनि परिणाम हो। अझ पीडादायी पक्ष आन्दोलनमा घाइते भएकाहरूको अवस्था हो। प्रहरीको गोली लागेर दुबै आँखा गुमाएका सन्तोष बोहोराको परिवारले राज्यसँग गरेको अपेक्षा अझै पूर्ण भएको छैन। आन्दोलनमा ज्यान गुमाउने र घाइते हुने परिवारको पीडा कुनै राजनीतिक उपलब्धिले ढाक्न सक्दैन। जेन-जी आन्दोलनले दिएको सन्देश सत्ता परिवर्तन होइन, जवाफदेहिताको माग हो। शिक्षा, स्वास्थ्य, रोजगारी, प्रविधि, सार्वजनिक सेवा र निर्णय प्रक्रियामा सुधार नभएसम्म आन्दोलनको मर्म पूरा भएको मान्न सकिँदैन। नयाँ नेतृत्वलाई केही समय दिनु आवश्यक छ, तर त्यसको अर्थ प्रश्न गर्न छाड्नु होइन। एक वर्षपछि अब राज्य र राजनीतिक नेतृत्वले आत्मसमीक्षा गर्नुपर्छ। जेन-जीले खोजेको परिवर्तन कहाँ पुग्यो ? यसको जवाफ भाषणमा होइन, नागरिकको दैनिक जीवनमा देखिनुपर्छ। अन्यथा एउटा पुस्ताले सडकमा उठाएको आवाज फेरि अर्को असन्तुष्टिको आधार बन्न सक्छ। त्यसैले अब यो वा त्यो बहानामा जेन-जी आन्दोलनको मर्मअनुरूप काम गर्न सरकारलाई भाग्ने छुट छैन।

विश्व

युद्धले थलिँदै हर्मुज जलमार्ग
तटको बन्दर अब्बास सहर

■ काठमाडौँ, २३ भदौ ।

हर्मुज जलमार्गसँग जोडिएको इरानको सबैभन्दा ठूलो बन्दरगाह सहर बन्दर अब्बासका तटीय क्षेत्रहरू कुनै समय डुब्बा, ट्रक र मजदुरहरूको चहलपहलले गुल्जार थिए। अहिले ती क्षेत्रहरू सुनसान छन्।

स्थानीय त्रासमा छन् । द एसोसिएटेड प्रेसले गत हप्ता बन्दर अब्बास शहरका व्यस्त तटीय क्षेत्रहरू भ्रमण गरेको थियो। अमेरिकाले गरेको आर्थिक नाकाबन्दीसँगै लगातारको हवाई हमलाबाट पनि यस शहर प्रताडित छ। यहाँका मानिसहरूले युद्धपूर्वको ढाँजोमा जीवन निकै फेरिएको महसुस गरेका छन्।

एक ट्याक्सी चालक हमिद हाजिजादेहले आफूले अमेरिकीहरूलाई बुझ्न नसकेको बताए। 'उनीहरू चलचित्रमा नायक हुन्। तर यहाँ उनीहरूले विद्यालय, विवाह समारोह र अन्य ठाउँमा मान्छे मारेका छन्। उनीहरूले हाम्रा सडक र पुलहरूमा बम प्रहार गरेका छन्,' उनले भने।

सात लाखभन्दा बढी जनसंख्या भएको यस सहरका बासिन्दाहरू हर्मुज जलमार्गमा देखिएको अवरोधका निकट साक्षी हुन्। जुन अवरोधको प्रभाव अहिले विश्वभर परेको छ। मोहम्मद तोराबियन एउटा डकमा यात्रुहरूलाई सेवा प्रदान गर्छन्। समुद्री तटमा मालवहाक डुंगा तथा ट्रकहरूले ल्याएर सामान राख्ने र त्यही सामान बोकेर लैजाने स्थानलाई डक भनिन्छ। युद्धअघि, खाद्य पदार्थ र मासु बोकेका दैनिक ५० वटासम्म ट्रकहरू उक्त डकमा आउँथे। अहिले अमेरिकाले इरानका सामाग्रीहरू बाहिर निकाल्न नदिनेगरी हर्मुज आसपास नाकाबन्दी घोषणा गरेको छ। प्रभावस्वरूप, उक्त डकको अधिकांश भाग

रिक्तो छ।

‘अहिले व्यापार बेहाल छ,’ तोराबियनले भने। युद्धअघि फ्रन्डै ५०० मानिस जीवन निर्वाहका लागि उक्त डकमा निर्भर रहेको उनले बताए। ‘तर, यहाँ अहिले कुनै काम छैन,’ उनले भने। इरानको सबैभन्दा ठूलो व्यवसायिक बन्दरगाह साहिद राजाए बन्दर अब्बास शहरबाट केही किलोमिटरको दूरीमा छ। यहाँबाट सामाग्रीहरू बन्दर अब्बास ल्याइन्छ। त्यसपछि अन्य भागमा पठाइन्छ। इरानबाट पनि यही शहर हुँदै ठूलो परिमाणमा सामाग्रीहरू बाहिरिन्छ। इरानी सरकारी सञ्चारमाध्यम ईर्नाको गत वर्षको रिपोर्टले साहिद राजाएसँग १० करोड मेट्रिक टन सामाग्री व्यवस्थापन गर्ने क्षमता रहेको देखाउँछ। तर, गत अप्रिलमा अमेरिकाले नाकाबन्दी लगाएदेखि यो बन्दरगाहको अवस्था निकै खराब छ। इरानी अधिकारीहरूले यस नाकाबन्दीको कडा निन्दा गरेका छन्। पाकिस्तानको मध्यस्थतामा चलेको वार्ता निष्कर्षमा पुग्न नसक्दा अप्रिलमा अमेरिकी सेनाले हर्मुज आसपासका बन्दरगाहहरूमा नाकाबन्दी गरेको थियो। १७ जुनमा दुबै पक्षबीच भएको ६० दिने अन्तरिम शान्ति सम्झौतामा यी नाकाबन्दी खुल्ने उल्लेख थियो।

त्यस्तै, इरानले पनि हर्मुज हुँदै अघि बढ्ने जहाजहरूलाई सहज आवगमनको व्यवस्था मिलाउने विषय सम्झौतामा उल्लेख थियो। ६० दिने अवधिमा विवादका विषय टुंग्याएर स्थायी शान्ति वार्ता गरिने सम्झदारी बनेकाले व्यवसायीहरू आशावादी देखिएका थिए। तर, दुबै पक्षले सम्झौता कार्यान्वयनमा रुची नदेखाएकाले, यो कागजमै सिमित रह्यो।

डा. शोभाकर पराजुली

विश्व राजनीति पछिल्ला दशकहरूमा गहिरो संरचनात्मक परिवर्तनको चरणबाट गुज्रिरहेको छ, जसको केन्द्रमा युवा पुस्ताको बढ्दो राजनीतिक सक्रियता र प्रभाव स्पष्ट रूपमा देखिन्छ। विशेषतः जेन जेड पुस्ताको उदयसँगै राजनीतिक सहभागिता, नेतृत्वको स्वरूप, राज्य र नागरिकबीचको सम्बन्ध तथा लोकतान्त्रिक संस्थाहरूको कार्यशैलीमा नयाँ बहसहरू सुरु भएका छन्। परम्परागत राजनीतिक प्रणाली, जुन लामो समयसम्म संस्थागत दल, अनुभवी नेतृत्व, क्रमिक सत्ता हस्तान्तरण र विचारधारात्मक संघर्षमा आधारित थियो, अहिले डिजिटल युगका सचेत, आलोचनात्मक र तत्काल प्रतिक्रिया दिने युवा पुस्तासँग प्रत्यक्ष संवादमा आएको छ। यसले विश्वव्यापी रूपमा राजनीतिक संरचनालाई पुनः परिभाषित गर्ने बाध्य बनाएको छ।

जेन जेड आन्दोलनहरू विश्वका विभिन्न भागमा फरक-फरक राजनीतिक, आर्थिक र सामाजिक सन्दर्भमा देखापरै पनि तिनको मूल चरित्रमा उल्लेखनीय समानता पाइन्छ। यी आन्दोलनहरू मुख्यतः प्रणालीगत असन्तोष, संस्थागत कमजोरी र राजनीतिक उत्तरदायित्वको अभावप्रति केन्द्रित छन्। ल्याटिन अमेरिका, अफ्रिका, युरोप र एसियाका विभिन्न देशहरूमा युवाहरूले भ्रष्टाचार, अवसरको असमानता, बेरोजगारी, अभिव्यक्ति स्वतन्त्रताको सीमितता, सामाजिक न्यायको अभाव र राज्य संयन्त्रको ढिलासुस्तीविरुद्ध आवाज उठाएका छन्। यी आन्दोलनहरू केवल परम्परागत सडक प्रदर्शनमा सीमित छैनन्, बरु डिजिटल माध्यममार्फत सङ्गठित हुने, सूचना प्रवाह गर्ने, जनमत निर्माण गर्ने र राजनीतिक दबाब सिर्जना गर्ने नयाँ शैलीको राजनीतिक अभिव्यक्ति हुन्।

डिजिटल प्रविधिको तीव्र विस्तारले युवाको राजनीतिक भूमिकालाई गुणात्मक रूपमा परिवर्तन गरेको छ। सामाजिक सञ्जाल, अनलाइन प्लेटफर्म, डिजिटल अभियान र नेटवर्कङ संरचनाले परम्परागत राजनीतिक सङ्गठनको एकाधिकारलाई चुनौती दिएको छ। अब राजनीतिक सहभागिता केवल पार्टी सदस्यता वा भौतिक उपस्थितिमा सीमित छैन, बरु विचार निर्माण, डिजिटल अभियान सञ्चालन, अनलाइन बहस र सार्वजनिक विमर्शमार्फत पनि सम्भव भएको छ। यसले शक्ति संरचनालाई केही हदसम्म विकेन्द्रित



बनाएको छ र नागरिकलाई प्रत्यक्ष राजनीतिक संवादमा सहभागी गराएको छ तर यससँगै नयाँ चुनौतीहरू पनि उत्पन्न भएका छन्, जसमा गलत सूचना, डिजिटल धुवीकरण, भावनात्मक राजनीति र सतही बहस प्रमुख छन्।

युवा पुस्ताको राजनीतिक चेतना अब परम्परागत वैचारिक सीमाभन्दा बाहिर विस्तारित भएको छ। उनीहरू केवल वाम वा दक्षिणपन्थी विचारधारामा सीमित छैनन्, बरु नीति परिणाम, सुशासन, पारदर्शिता, जलवायु परिवर्तन, लैङ्गिक समानता, मानवअधिकार र सामाजिक न्यायजस्ता व्यावहारिक विषयहरूमा केन्द्रित छन्। यसले राजनीतिक वैधताको परम्परागत आधारलाई चुनौती दिएको छ। जहाँ पुरानो पुस्ता ऐतिहासिक सङ्घर्ष, सङ्गठनात्मक अनुशासन र राजनीतिक योगदानलाई वैधताको आधार मान्छ, त्यहाँ नयाँ पुस्ता कार्यसम्पादन, जवाफदेहिता र परिणाममुखी शासनलाई वैधताको प्रमुख आधार मान्छ। यसरी हेर्दा विष्व राजनीति दुई फरक वैधता ढाँचाबीचको सङ्क्रमणकालीन अवस्थाबाट गुज्रिरहेको छ। पहिलो ढाँचा ऐतिहासिक वैधता हो, जसले विगतको सङ्घर्ष, आन्दोलन र योगदानलाई राजनीतिक अधिकारको आधार मान्छ। दोस्रो ढाँचा कार्यसम्पादन आधारित वैधता हो, जसले वर्तमान शासनको प्रभावकारिता, पारदर्शिता र परिणामलाई प्राथमिकता दिन्छ। यी दुई ढाँचाबीच सन्तुलन कायम हुन नसक्दा पुस्तागत दूरी भन्न गहिरो हुँदै गएको देखिन्छ।

युवा आन्दोलनहरूको अर्को महत्वपूर्ण विशेषता उनीहरूको सङ्गठनात्मक स्वरूप हो। परम्परागत राजनीतिक आन्दोलनहरू जस्तै स्पष्ट नेतृत्व संरचना, औपचारिक सङ्गठन र दीर्घकालीन वैचारिक दस्तावेजमा आधारित नहुनु यी आन्दोलनहरूको विशेषता हो। बरु यी आन्दोलनहरू नेटवर्क आधारित, विकेन्द्रित र क्षणिक रूपमा तीव्र गतिमा फैलिने प्रकृतिका हुन्छन्। यसले उनीहरूलाई लचिलो र प्रभावकारी बनाएको छ तर दीर्घकालीन संस्थागत रूपान्तरणमा चुनौती पनि थपेको छ। नेपालको सन्दर्भमा पनि यो विश्वव्यापी प्रवृत्ति स्पष्ट रूपमा देखिन्छ। जेन जेड पुस्ता सामाजिक सञ्जाल, डिजिटल प्लेटफर्म र

नागरिक बहसमार्फत राजनीतिक विषयहरूमा अत्यन्त सक्रिय देखिन्छ। बेरोजगारी, अवसरको असमानता, भ्रष्टाचार, सुशासनको अभाव र राज्य सेवाको कमजोर प्रभावकारिताप्रति उनीहरूको आलोचनात्मक दृष्टिकोण बढ्दो छ। यसले परम्परागत राजनीतिक दलहरूलाई आफ्ना सङ्गठनात्मक संरचना, नेतृत्व शैली र नीति प्राथमिकतामा पुनर्विचार गर्न बाध्य बनाएको छ तर नेपालको राजनीतिक संरचना अझै सङ्क्रमणकालीन अवस्थामा रहेकाले युवा पुस्ताको भूमिकालाई संस्थागत रूपमा समायोजन गर्ने प्रक्रिया पूर्णरूपमा विकसित हुन सकेको छैन।

राजनीतिक दलहरूभित्र आन्तरिक लोकतन्त्रको कमजोरी, नेतृत्व हस्तान्तरणको अस्पष्टता, अवसर वितरणमा असमानता र निर्णय प्रक्रियामा सीमित सहभागिताले युवा पुस्ताको विश्वास कमजोर बनाएको छ। परिणामस्वरूप, युवा ऊर्जा औपचारिक राजनीतिक संरचनाभन्दा बाहिर बढी सक्रिय देखिन्छ, जसले वैकल्पिक राजनीतिक अभिव्यक्तिको विकासलाई तीव्र बनाएको छ। विश्वव्यापी रूपमा हेर्दा, युवा राजनीतिक सक्रियता केवल असन्तोषको अभिव्यक्ति मात्र होइन, बरु राजनीतिक पुनर्संरचनाको सङ्केत पनि हो। यो परिवर्तनले राजनीतिक संस्थाहरूलाई अझ उत्तरदायी, पारदर्शी र सहभागितामूलक बनाउन दबाब सिर्जना गरेको छ तर यो परिवर्तन सहज छैन। यसले पुरानो संरचना र नयाँ अपेक्षाबीच द्वन्द्व उत्पन्न गरेको छ, जसलाई व्यवस्थापन गर्न नसकिएमा राजनीतिक अस्थिरता बढ्न सक्छ।

युवा पुस्ताको राजनीतिक भूमिकालाई तीन प्रमुख आयाममा विश्लेषण गर्न सकिन्छ। पहिलो, उनीहरू राजनीतिक चेतनाको विस्तारकर्ता हुन्, जसले सूचना प्रविधिको माध्यमबाट जनमत निर्माण गर्छन्। दोस्रो, उनीहरू राजनीतिक दबाब समूह हुन्, जसले राज्य र संस्थाहरूलाई जवाफदेही बनाउन सक्रिय भूमिका खेल्छन्। तेस्रो, उनीहरू भविष्यका नेतृत्वकर्ता हुन्, जसले दीर्घकालीन रूपमा राजनीतिक संरचनालाई पुनःपरिभाषित गर्ने क्षमता राख्छन्। तर यी भूमिकाहरू सफल हुनका लागि युवाले पनि

आफ्ना सीमाहरू बुझ्न आवश्यक छ।

डिजिटल सक्रियता वा आन्दोलनमा सीमित राजनीतिक सहभागिताले दीर्घकालीन संस्थागत परिवर्तन सुनिश्चित गर्न सक्दैन। उनीहरूले नीति निर्माण, वैकल्पिक शासन मोडेल र संरचनात्मक सुधारमा पनि सक्रिय भूमिका खेल्नुपर्छ। जबसम्म युवा पुस्ता केवल बाह्य दबाब समूहका रूपमा रहन्छ, तबसम्म राजनीतिक प्रणालीमा स्थायी परिवर्तन सम्भव हुँदैन। अर्कोतर्फ, पुरानो पुस्ताको भूमिकालाई पनि पुनःपरिभाषित गर्न आवश्यक छ। उनीहरूले आफ्नो ऐतिहासिक योगदानलाई मात्र वैधताको आधार बनाएर नयाँ पुस्तालाई बाहिर राख्ने प्रवृत्ति जारी राखे भने पुस्तागत दूरी अझ गहिरो हुँदै जानेछ। अनुभवलाई मार्गदर्शनमा रूपान्तरण गर्ने र नेतृत्वलाई हस्तान्तरण गर्ने क्षमता विकास गर्नु आजको प्रमुख आवश्यकता हो।

विश्व राजनीतिक प्रणाली अहिले सङ्क्रमणकालीन चरणमा रहेको स्पष्ट देखिन्छ, जहाँ पुरानो संरचना कमजोर हुँदै गएको छ र नयाँ संरचना पूर्ण रूपमा स्थापित हुन बाँकी छ। यही सङ्क्रमणकालीन अवस्थाले पुस्तागत दूरीलाई अझ स्पष्ट बनाएको छ तर यही अवस्था परिवर्तनको अवसर पनि हो। यदि राजनीतिक संस्थाहरूले समयमै सुधार गरे भने यो सङ्क्रमणलाई सकारात्मक रूपान्तरणमा बदल्न सकिन्छ।

डिजिटल युगले राजनीतिक सहभागिताको परिभाषा नै परिवर्तन गरिदिएको छ। अब नागरिक केवल मतदान गर्ने व्यक्ति मात्र होइन, नीति निर्माणमा प्रभाव पार्ने सक्रिय सहभागी पनि बनेका छन्। यसले लोकतन्त्रलाई अझ सहभागितामूलक बनाउने सम्भावना बढाएको छ। तर यसको प्रभावकारी उपयोगका लागि संस्थागत रूपान्तरण आवश्यक छ, अन्यथा डिजिटल राजनीति र औपचारिक राजनीतिबीचको दूरी अझ बढ्न सक्छ।

अन्ततः युवा राजनीतिक परिवर्तन केवल पुस्तागत प्रतिस्थापनको विषय होइन, बरु राजनीतिक प्रणालीको गुणात्मक रूपान्तरणको प्रक्रिया हो। यो परिवर्तनले राज्य, समाज र नागरिकबीचको सम्बन्धलाई पुनःपरिभाषित गरिरहेको छ। यदि यसलाई सही दिशामा व्यवस्थापन गर्न सकियो भने यसले अझ समावेशी, उत्तरदायी र गतिशील लोकतान्त्रिक प्रणाली निर्माण गर्न सक्छ। त्यसैले आजको आवश्यकता द्वन्द्व होइन, संवाद हो; प्रतिस्पर्धा होइन, सहकार्य हो; र अविश्वास होइन, संस्थागत विश्वास निर्माण हो। जब पुरानो पुस्ताको अनुभव र नयाँ पुस्ताको नवप्रवर्तन एकीकृत हुन्छ, तब मात्र विश्व राजनीति स्थायित्व र परिवर्तनको सन्तुलन प्राप्त गर्न सक्षम हुनेछ। यही सन्तुलनले भविष्यको लोकतन्त्रलाई अझ सुदृढ, पारदर्शी र जनमुखी बनाउने आधार तयार गर्नेछ।

महत्वपूर्ण टेलिफोन नम्बर

एम्बुलेन्स (नेपाल रेडक्रस)	: ०८३-५२०३१०
एम्बुलेन्स (वीरेन्द्रनगर सहकारी)	: ९८१८०२०८६७
एम्बुलेन्स (भू.पू. सैनिक कल्याणकारी समिति):	९८२२४११५८६
शव वाहन	: ०८३-५२४२३६/१८५८०४३६००
जिल्ला प्रहरी कार्यालय	: १००, ०८३-५२०२२२
जिल्ला ट्राफिक कार्यालय	: ०८३-५२५४९६
विद्युत फ्यूज सेवा	: ०८३-५२०२६७/५२०२६५
महिला तथा बाल हेल्पलाइन	: १०९८
विमान स्थल सुर्खेत	: ०८३-५२१९४५/५२५२१९
जुम्ला	: ०८७-५२०१९०
मुगु ताल्चा :	
हुम्ला	: ०८७-६८००८०
डोल्पा	: ०८३-५२१०१९
चौरजहारी (परिचम रुकुम)	: ०८८-४०१०४८
नेपालगन्ज	: ०८१-५६५२०५
दमकल	
वीरेन्द्रनगर न.पा. :	: १०१
भेरीगंगा न.पा.	: ०८३-५४०११०, १८५८०५१०५७
नारायण न.पा.	: ०८९-४१०२०१
अस्पताल	
दैलेख जिल्ला अस्पताल	: ०८९-४१०११७
प्रदेश अस्पताल सुर्खेत	: ०८३-५२३२००
सुर्खेत हस्पिटल प्रा.लि.	: ०८३-५२५४१७
माया नर्सिङ होम प्रा.लि.	: ०८३-५२१४३०, ५२५४३०
एम्बुलेन्स (माया नर्सिङ होम)	: ०८३-५२१४३०
एम्बुलेन्स (देउती नर्सिङ होम)	: ०८३-५२०५२८
एम्बुलेन्स (स्वास्थ्यकर्मी संघ)	: ९८४४८३५६६६
एम्बुलेन्स (नेपाल अबुद गेग निवारण संस्था)	: ९८६८११६०५२
जाजरकोट अस्पताल	: ०८९-४३०१२०
जिल्ला अस्पताल डोल्पा	: ०८७-५५०१११
जिल्ला अस्पताल मुगु	: ०८७-४६०१६२



आजको राशिफल



हजारको निर्णयले काम बिग्रनेछ। महत्वाकांक्षी योजनामा आफ्नैले बाधा पुर्याउला। बेसुरमा दिइएको वचनले अप्ठ्यारो पार्ने हुँदा सजग रहनुपर्नेछ।

सहयोगीहरूले राम्रो साथ दिनाले चिताएका काम सम्पादन हुनेछ। पुरुषार्थद्वारा प्रतिस्पर्धीहरूलाई पछि पार्न सफल भइनेछ।

अवसर आए पनि आत्माविश्वासको कमीले पछि परिनेछ। शुभचिन्तकहरूको भावनालाई बेवास्ता गर्दा दुःख पाइनेछ।

सोख, खानपान र साजसज्जामा खर्च गर्नुपर्ने समय छ। तापनि नयाँ कामको प्रस्ताव आउनेछ भने साथ दिनेहरू बढ्नेछन्।

समयमा होस नपुनाले व्यवहारमा पछि परिएला। आफ्नाबाटै टाढिनुपर्ने स्थिति आउन सक्छ। अवसरका लागि निकै दौडधुप गर्नुपर्नेछ।

भौतिक साधन जुट्नाले प्रसन्नता मिल्नेछ। आयआर्जनका स्रोत बढ्नेछन् भने व्यापारमा पनि राम्रै फाइदा हुनेछ।



प्रतिष्ठित काम गर्ने अवसर प्राप्त हुनेछ। मिहिनेतले लक्ष्यमा पुर्याउनेछ। छोटो समयमा पुरुषार्थी काम सम्पादन हुनेछ।

परिस्थितिबश चिताएको काम रोकिन सक्छ। हल्लाको पछि लाग्दा आफ्ना कामबाट अरूले फाइदा उठाउन सक्छन्।

सानातिना काममा अल्फनुपरे पनि बुद्धिको उपयोगले समस्या पहिचान हुनेछ। तत्काल उपलब्धि प्राप्त नभए पनि सम्भावना खोजी गर्ने समय छ।

पहिलेको सफलताले हौसला जगाउनेछ। नयाँ कामको प्रस्ताव आउनेछ भने साथ दिनेहरू बढ्नेछन्। काम बनुका साथै धनलाभ हुनेछ।

स्वास्थ्य सबल बनुका साथै काममा उत्साह जम्नेछ। चुनौती पन्छाएर पनि काम बनाउन सकिनेछ। शत्रुहरू किनारा लाग्नेछन्।

परिस्थितिअनुसार चल्न नसक्ता दुःख पाइनेछ। समयतालिका नमिल्दा आफ्ना कामबाट अरूले फाइदा उठाउन सक्छन्।

बाजुराको साँफे-मार्तडी सडक सञ्चालनमा



■ युग संवाददाता बाजुरा, २३ भदौ ।

पहिरो का कारण तीन दिनदेखि अवरुद्ध साँफे-मार्तडी सडक सञ्चालनमा आएको छ । गत शनिबारदेखिको अवरुद्ध वर्षापछि उक्त खण्डको विभिन्न ठाउँमा पहिरो जाँदा सडक पूर्ण रूपमा अवरुद्ध रहेकोमा केहीबेर अघिदेखि सञ्चालनमा आएको हो । स्थानीय बडीमालिका नगरपालिका वडा नं ६, ८ र ९ का विभिन्न स्थानमा पहिरो गएसँगै उक्त सडक पूर्ण रूपमा यातायात ठप्प भएको थियो ।

आइतबारदेखि सडक विभागका दुईवटा जेसिबी प्रयोग गरी पहिरो पन्छाएर सडक सञ्चालनमा ल्याइएको प्रमुख जिल्ला अधिकारी डोरेन्द्र निरौलाले जानकारी दिए । उनका अनुसार सदरमुकाम नजिकै कारागार मोड, सेलागाड, सुवाकाँध, राप्का, बिरेखोलालगायतका स्थानमा पहिरो खसेको र लगातारको वर्षाले हटाउन समस्या हुँदा सडक सुचारु गर्न केही ढिलाइ भएको हो ।

सडक सञ्चालनमा आएसँगै सदरमुकाम मार्तडीबाट आवतजावत

गर्ने लामो तथा छोटो दुरीका सवारी साधन आ-आफ्नो गन्तव्यतर्फ लागेका छन् । कारागार मोड नजिकै सडकमा ठूलो ढुङ्गा खसेका कारण त्यो पन्छाउन नसक्दा बस र ट्रकलगायतका ठूला सवारीसाधन भने चल्न सकेका छैनन् । जिल्ला प्रहरी कार्यालयका अनुसार सो ठाउँमा मेसिन लगाएर अहिले मर्मत कार्य भइरहेको छ ।

विद्युत् पनि आजै सञ्चालन हुने

गत शनिबार रातिको अवरुद्ध वर्षापछि पहिरोले विद्युतका ३२ वटा खम्बा ढलेपछि बाजुरा जिल्लाभर अवरुद्ध राष्ट्रिय प्रसारण लाइनको विद्युत् सेवा आज साँझसम्म सुचारु गर्ने गरी काम भइरहेको छ ।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी निरौलाले जानकारी दिए । उनका अनुसार साँझसम्म ११ केभी विद्युत् लाइन मर्मत गरी सञ्चालनमा ल्याइने जानकारी दिए । त्यस क्षेत्रमा ३३ केभी प्रसारण लाइनका धेरै खम्बा पहिरोले ढलेपछि पुनः सञ्चालन गर्न केही समय लाग्ने देखिएपछि मार्तडीमा आज ११ केभी सुचारु गरिने उनले बताए ।

सेना...

हुँदैन । विपत्तिविज्ञ तुलाधारका अनुसार त्यसका लागि चाहिन्छ, सुरुङको डिजिटल तथा अद्यावधिक नक्सा, भूमापनको हटाउने भारी उपकरण, सुरक्षित ड्रिलिङ गर्ने मेसिन, भूमिगत सञ्चार प्रणाली, अक्सिजन आपूर्ति गर्ने उपकरण,

थर्मल तथा खोजी क्यामेरा, ध्वनि पता लगाउने उपकरण, पानी निकाल्ने पम्प, सुरुङभित्रको ग्यास र हावा परीक्षण गर्ने उपकरण, वैकल्पिक बाटो बनाउन सक्ने प्राविधिक जनशक्ति, घाइतेलाई सँचुरो सुरुङबाट निकाल्ने चिकित्सकीय टोली । तर, भोटोकोसीमा यी सबै कुरा एउटै ठाउँमा तत्काल उपलब्ध थिएनन् ।

भोटोकोसीमा...

लैजाने तयारी गरेको थियो । तर, उपकरण हुनु र ती उपकरणलाई दुर्घटनास्थलसम्म पुर्‍याएर तत्काल प्रयोग गर्न सक्नु एउटै कुरा होइन । बाढीले सडक र पुल भत्काएको अवस्थामा भारी उपकरण घटनास्थलसम्म पुर्‍याउने कठिन भयो । सुरुङभित्र पानी, लेदो र भूमापनको बाटो बन्द गरेपछि बाहिरबाट अनुमान गरेर मात्र उद्धार गर्नुपर्ने अवस्था आयो । यही कारण १० दिनसम्म सुरुङभित्र रहेका मानिसको अवस्था थाहा पाउन नसक्नु गम्भीर विषय बनेको विज्ञ तुलाधर बताउँछन् ।

१९ भदौको उद्धारले भने

नेपालका सुरुङमार्गहरूमा अर्को सम्भावना देखाएको छ । सुरुङभित्र नौ दिनसम्म जीवित रहन सकिन्छ भने सम्पर्कविहीन सबैलाई मृत ठान्ने होइन, सम्भावित जीवितको खोजीलाई प्राथमिकता दिनुपर्ने पाठ यस घटनाले सिकाएको छ ।

माथिल्लो त्रिशूली-३ 'ए' मा सुरुङभित्रबाट आएको आवाजका आधारमा दुई जनाको स्थान पता लागेको थियो । त्यसपछि उद्धार टोलीले बाटो खोलेर उनीहरूलाई बाहिर निकाल्यो । यसले आधुनिक उद्धारमा आवाज पता लगाउने उपकरण, क्यामेरा, ड्रोन, सेन्सर, सुरुङको डिजिटल नक्सा र सुरक्षित ड्रिलिङ प्रविधि कति महत्त्वपूर्ण छन् भन्ने देखाउँछ ।

इजरायलमा १४६४ केयर गिभरको लागि आवेदन खुला



■ युग संवाददाता काठमाडौँ, २३ भदौ ।

नेपाल सरकार र इजरायल सरकारबीच भएको श्रम सम्झौताअनुसार इजरायलका दीर्घकालीन स्याहार केन्द्रमा सहायक कामदार (केयर गिभर) का रूपमा जान इच्छुक नेपाली नागरिकका लागि आवेदन खुला गरिएको छ ।

वैदेशिक रोजगार विभागले जारी गरेको सूचना अनुसार इजरायलका दीर्घकालीन स्याहार केन्द्रमा सहायक कामदार छनोटका लागि १ हजार ४६४ जना माग गरिएको हो । मागमध्ये १ हजार १३२ जना महिला र ३३२ जना पुरुष छन् ।

छनौट भएका कामदारले इजरायली सरकारको नियमअनुसार काम गर्नुपर्ने छ । इच्छुक कामदारले असोज २६ गतेसम्म अनलाइनमार्फत आवेदन दिन सकिने विभागले जनाएको छ । आवेदन विभागको वेबसाइटमा उपलब्ध प्रणालीमार्फत बुझाउनुपर्ने छ ।

यस्ता छन् योग्यता

आवेदक नेपाली नागरिक हुनुपर्ने छ । आवेदन दिने अन्तिम दिनसम्म २५ वर्ष पूरा भई ४५ वर्ष ननाघेको हुनुपर्ने छ । साथै, कम्तीमा १.५ मिटर उचाइ र ४५ किलोग्राम तौल भएको हुनुपर्ने सूचनामा उल्लेख छ ।

शैक्षिक योग्यताका रूपमा

कम्तीमा कक्षा १० उत्तीर्ण गरी अनमी वा सीएमए सम्बन्धी विषयमा कम्तीमा १५ महिनाको अध्ययन पूरा गरेको वा १०+२ वा सो सरहको शैक्षिक योग्यता हासिल गरी नेपाल सरकारबाट मान्यता प्राप्त संस्थाबाट केयरगिभरसम्बन्धी कम्तीमा तीन महिनाको तालिम लिएको हुनुपर्ने छ ।

आवेदकसँग आवेदन दिने अन्तिम मितिसम्म कम्तीमा एक वर्ष अवधि बाँकी रहेको पासपोर्ट हुनुपर्ने छ । यसअघि इजरायलमा गई काम नगरेको हुनुपर्ने तथा बुबा, आमा, पति, पत्नी, छोरा वा छोरी इजरायलमा बसोबास वा कार्यरत नरहेको हुनुपर्ने छ ।

त्यसैगरी आवेदक शारीरिक तथा मानसिक रूपमा स्वस्थ हुनुपर्ने र क्षयरोग, हेपाटाइटिस, मिर्गौला, गोनीरिया, एड्सलगायतका रोगबाट

संक्रमित नभएको हुनुपर्ने छ ।

छनौट प्रक्रिया लटरीबाट

आवेदन स्वीकृत भएका उम्मेदवारको सूची पीबामा जाँचको लागि पठाइने छ । त्यसपछि सफल उम्मेदवारको सूची विभागको वेबसाइटमा प्रकाशित गरिनेछ र सम्बन्धित स्वास्थ्य संस्थाबाट तोकिएबमोजिम स्वास्थ्य परीक्षण गरिनेछ ।

इजरायलको पीवाले कुल संख्याको करिब ८० प्रतिशत कामदार चिड्वा अर्थात् लटरीमार्फत छनोट गर्ने छ । लटरीमा छनोट नभएका उम्मेदवारलाई रोजगार प्रक्रियामा समावेश गर्न नसकिने सूचनामा भनिएको छ । छनौट भएका कामदारको रोजगार सम्झौता हस्ताक्षरका लागि विभागले सहजीकरण गर्नेछ । रोजगार सम्झौता भएपछि विभागबाट श्रम स्वीकृति प्रदान गरिनेछ ।

१० दिनमै अंग्रेजी भाषा बोल्न र लेखन ग्यारेन्टीका साथै कम्प्युटर

हाम्रा विशेषताहरू

- अंग्रेजी भाषा सिकेपछि अंग्रेजी विषयमा ११% मद्दत गर्ने, कक्षा ६ देखि डिग्री (Degree) सम्मको अंग्रेजी ट्युशन लिन नपर्ने साथै Grammar मा पूर्णरूपमा सहयोग गर्ने र सम्पूर्ण Free Writing मा सहयोग गर्ने ।
- विद्यार्थीको क्षमताको आधारमा कक्षा सञ्चालन हुने, पहिलो दिन मात्र नेपाली बोल्न पाइने दोस्रो दिनबाट अंग्रेजी बोल्न सिकाइने र साधारण बोल्न र लेख्न ट दिनमै सकिने ।
- प्रत्येक दिन २ जनाको बीचमा १ घण्टा लेख्ने र १ घण्टा बोल्ने व्यवस्था गरिने ।
- हप्तामा १ घण्टा परिक्षा हुने र १० दिनसम्म विद्यार्थी असफल भएमा निःशुल्क सिकाइने ।
- Audio and Video class and Projector को व्यवस्था भएको साथै विदेशीसँग कुराकानीको व्यवस्था मिलाइने ।
- Basic, Advance and Diploma पास भइसकेपछि Boarding School, INGO, NGO र अन्य अफिस मा जागिर पाउन सजिलो ।
- अंग्रेजी भाषा सिकेपछि मेजर अंग्रेजी (Major English) र विज्ञान विषयलाई सहयोग गर्ने ।
- अंग्रेजी भाषा सिकाउने शिक्षक २०६१ सालबाट पढाएको अनुभव प्राप्त साथै आफ्नै किताबबाट सिकाइने र सी.सी. क्यामराबाट निगरानी गरिने ।
- साथै कम्प्युटरका सबै कक्षाहरू बत्ती नभएको बेला पनि सञ्चालन भइरहेका छन् ।

इन्टरनेशनल इंग्लिश लैंग्विज एण्ड कम्प्युटर इन्स्टिच्यूट

लक्ष्मीहल अगाडि वीरेन्द्रनगर-६, सुर्खेत । मो. नं. ९८४००७६८५६ (डी.बी. राना)

पहिरो खस्दा महाकाली राजमार्ग अवरुद्ध

■ युग संवाददाता बैतडी, २३ भदौ ।

बैतडीको दोगडाकेदार गाउँपालिका-५ बिटकममा पहिरो खस्दा महाकाली राजमार्ग अवरुद्ध भएको छ । सडकमाथिबाट

पहिरोका कारण बैतडी-जोड्ने महाकाली राजमार्ग अवरुद्ध भएको हो । मंगलबार बिहान सडकखण्डमाथिबाट ढुङ्गासहितको पहिरो खसेर सडक अवरुद्ध जिल्ला प्रहरी कार्यालय बैतडीका प्रमुख प्रहरी

नायब उपरीक्षक दीपककुमार रायले जानकारी दिए । अहिले जेसिबीले सडकमा खसेको पहिरो हटाउने काम भैरहेको उनले जानकारी दिए । पहिरोका कारण यातायात सेवा प्रभावित भएको छ ।

अब...

विकसित छ भन्ने प्रश्नको उत्तर अहिलेको बाढीले खोजेको छ । सुरुङ निर्माण गर्न सक्ने जनशक्ति र सुरुङभित्र विपत्ति आएपछि मानिसको ज्यान बचाउन सक्ने उद्धार जनशक्ति एउटै होइन ।

नेपालले अब प्रत्येक ठूलो जलविद्युत् आयोजनालाई आफ्नै उद्धार योजनामा मात्र छोडेर पुग्दैन । सम्भावित ठूलो दुर्घटनाका लागि राष्ट्रियस्तरीय विशेष सुरुङ उद्धार संयन्त्र निर्माण गर्न आवश्यक देखिन्छ । भविष्यमा जलविद्युत् आयोजनाका सुरुङमा हुने दुर्घटनाका लागि सरकारले विशेषीकृत उद्धार संयन्त्र, दक्ष जनशक्ति, आवश्यक उपकरण र तालिमसहितको स्थायी प्रणाली बनाउनुपर्ने विपत्ति विज्ञ तुलाधरले बताए । त्यसका लागि छुट्टै कोषको व्यवस्था गर्नुपर्ने तुलाधरको सुझाव छ ।

तुलाधरले अब खोज तथा उद्धारसँगै विस्थापितलाई तत्काल

अस्थायी आवास र राहतको प्रभावकारी व्यवस्था गरी पुनर्निर्माणमा जानुपर्ने बताए ।

यस्तो महाविपत्ति सरकारको एकलो प्रयासबाट सम्भव नहुने भन्दै राजनीतिक दल, नागरिक समाज र संघसंस्थासँग सहकार्य गर्नुपर्ने उनको भनाइ छ । भविष्यमा यस्ता विपत्तिको क्षति न्यूनीकरण गर्न हिमाली क्षेत्रमा पूर्वचेतावनी प्रणाली र वैज्ञानिक अनुसन्धान केन्द्र स्थापना गर्नुपर्ने उनले बताए ।

भारत र चीनसँगको सहकार्य बढाएर हिमालय क्षेत्रको जोखिम अध्ययन र विपत्ति पूर्वतयारीमा विपत्ति कूटनीतिलाई प्राथमिकता दिनुपर्ने उनको सुझाव छ । 'भोटोकोसीको घटना हाम्रो लागि वेकअप कल हो,' तुलाधरले भने, 'अब विपत्ति आएपछि उद्धारमा दौडिने होइन, विपत्ति आउनुअघि नै तयारी गर्ने प्रणाली विकास गर्नुपर्छ ।' यसका लागि नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी, सशस्त्र प्रहरी, विद्युत्

प्राधिकरण, जलविद्युत् प्रवर्द्धक, सुरुङ विज्ञ, भूगर्भविद्, चिकित्सक र निजीक्षेत्रका प्राविधिकलाई एउटै प्रणालीमा जोडनुपर्ने विज्ञ तुलाधरको सुझाव छ ।

'सुरुङको नक्सा सरकारसँग अनिवार्य रूपमा सुरक्षित हुनुपर्छ । प्रत्येक आयोजनामा आपत्त कालीन सम्पर्क प्रणाली, वैकल्पिक निकास, अक्सिजन आपूर्ति, सञ्चार उपकरण, क्यामेरा तथा उद्धारका आधारभूत उपकरण तयारी अवस्थामा राखिनुपर्छ । त्यस्तो संयन्त्रसँग उद्धार तथा उद्धार सामग्री ढुवानीका लागि हेलिकप्टर, आवश्यक ड्रिलिङ मेसिन, क्यामेरा, सेन्सर, सञ्चार उपकरण, अक्सिजन प्रणाली, पानी निकाल्ने पम्प र भूमापनको हटाउने उपकरण स्थायी रूपमा तयारी अवस्थामा राखिनुपर्छ र त्यसको नियमित अभ्यास पनि हुनुपर्छ । किनकि विपत्ति आएपछि उपकरण किन्ने, विशेषज्ञ खोज्ने र सुरुङको नक्सा खोज्ने समय हुँदैन,' तुलाधरले बताए ।

घरायसी सामानहरूका लागि :



भवानी अर्डर् एण्ड सप्लायर्स

वीरेन्द्रनगर-६, सुर्खेत,

सम्पर्क नं. ९८४८२१५६००, ९८५८०२२७९८



हामी कहाँ मिक्चर, ज्याँस चुल्हो, राइसकूकर, कराई, कोला बोतल, फिल्टर, थर्मस, इलेक्ट्रिक जगा, थर्मस, आइरन, फेन, डिस्पेन्सरका साथै विभिन्न ब्राण्डका एसी.टि.भी. फ्रिज थोक तथा फुटकर मुल्यमा पाईन्छ ।

मिस्त्री गुरुङ्ग दाई
हेमराज बुढा



९८५८०५५६२९



९८५१३२९६९

९८४८३२१४४२

भवानी अटो वर्क्सप

वीरेन्द्रनगर-१२, एयरपोर्ट चोक, सुर्खेत



Servicing | Repair | Denting | Panting | Washing

हाम्रा सेवाहरू

- ✓ गाडीको डेण्ट, पेन्ट, प्लाष्टिक वल्डिङ्ग
- ✓ चार पाइग्रे सबै गाडीको इन्जिन मर्मत गर्नुका साथै बोरिङ गरिन्छ ।
- ✓ बाटोमा, घरमा गाडी विग्रिए सोही ठाउँमा पुगेर मर्मत गरिन्छ ।
- ✓ डिजेल, पेट्रोल र इलेक्ट्रोनक्स गाडीका पार्टस् पाउनुका साथै अनुभवी, दक्ष मिस्त्रीबाट मर्मत गरिन्छ ।
- ✓ गाडी वासिङ (धुलाई) सरसफाई गरिन्छ ।
- ✓ सबै खाले गाडी तथा ड्राइभर (चालक) भाडामा चाहिएमा हामीलाई सम्मनुहोस् ।

